

Élévateur pour Voiture «Accompagné»

Modèle ECH

FICHE TECHNIQUE



Désignation	Caractéristiques
Capacité:	2000, 2500, 3000 et 3500 kg, en fonction de la surface cabine (minimum 200 kg/m ²)
Arrêts	2 ou 3 arrêts
Course maximale	Jusqu'à 7 mètres, en fonction de la fosse et de la hauteur dernier niveau disponible.
Vitesse	0.10m/s
Surface mini / max	10 / 17,50m ²
Accès	1 face / 2 faces opposé 180°

❑ Description

L'élévateur ECH est conçu pour le déplacement vertical de véhicules automobiles avec leurs occupants. Il peut parfaitement être installé dans un bâtiment avec parking individuel ou collectif lorsqu'il est impossible d'aménager une rampe d'accès ou remplacer un monte-voitures existant.

L'accès se fait au travers de portes coulissantes automatiques qui s'effacent latéralement au mur de la gaine.

Les « appels », depuis le palier, sont effectués avec bouton poussoir d'appel situé sur la porte palière (télécommande à distance en option possible).

Les « envois », depuis le cabine, sont de type « bouton poussoir à action maintenue ».

Sa conception à double colonne, face à face, lui permet de supporter de lourdes charges et d'offrir une largeur de cabine allant jusqu'à 3 mètres.

❑ Avantages

- Optimisation de l'espace.
- Portes articulées coulissantes automatiques.
- Profondeur de fosse réduite.
- Economie par rapport à un ascenseur électrique et efficacité énergétique (ils consomment de l'énergie uniquement en montée).
- Suspension du plateau par vérins « direct » ou « télescopique ».
- Utilisation de profilés et pièces standardisées.

❑ Sécurité

- Soupapes de rupture.
- Iso-nivelage portes ouvertes
- Retour manuel au niveau le plus bas.
- Evacuation manuelle et ouverture des portes en cas de panne de courant.
- Barrière photo-électrique de classe II.

❑ Applications

- Garages d'immeubles résidentiels, petits bâtiments avec trafic limité.

❑ Options

- Portes palières Pare-flammes E90 Selon la EN81-58
- Télécommandes (Emetteurs / Récepteurs)
- Feux bicolores (rouge/vert) pour la gestion du trafic
- Armoire regroupant le local technique machinerie
- Lisses de protection en bois dans la cabine.
- Hauteur du dernier niveau haut réduit (en fonction de la course et de la fosse)



Photos non contractuelles

Elévateur pour Voiture «Accompagné»

Modèle ECH

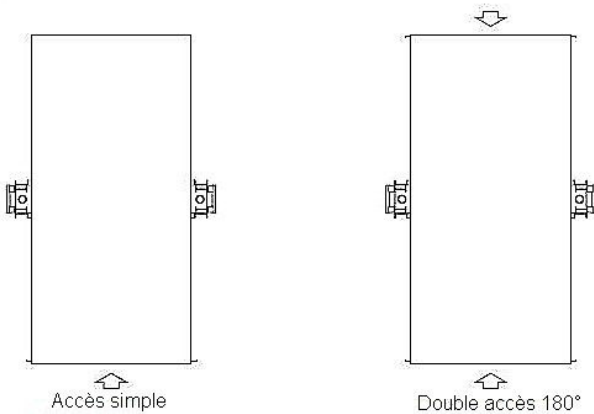
DETAILS TECHNIQUES



Désignation	Caractéristiques
Tension d'alimentation disponible	400 V 3~/N 50 Hz
Technologie d'entraînement	Hydraulique à action directe
Localisation du local technique	Hydraulique: Déporté (armoire mini local en option)
Dimensions de la cabine	(Largeur (A): entre 2000 et 3000 mm x (Profondeur (B): entre 4000 et 6000 mm x Hauteur des parois (H): 2000 mm
Fosse standard	400mm
Hauteur sous dalle au dernier niveau haut	En standard: HDN 2700 mm
Portes Palières	1 ou 2 vantaux, articulées coulissantes automatisées Passage libre (PL): entre 2000 et 3000mm HL: 2000mm
Résistance pare-flammes des portes vantail(option)	E90 (selon la norme EN 81-58)
Cabine	Sans plafond
Finition cabine et portes	Peinture époxy-polyester couleur standard: Gris clair. Texture rugueuse RAL 7035
Plancher de la cabine	Tôle striée en peinture RAL 7004

Déclaration de conformité CE délivrée par Hidral | Appareil listé dans l'annexe IV (cat.17) et fabriqué sous procédure d'assurance qualité complète prévue à l'annexe X de la directive machines 2006/42/CE et certifiée par AENOR.

1 ou 2 accès



Main de portes palières possibles

